ZARZĄD POWIATU KŁOBUCKIEGO
Adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 19
42- 100 Kłobuck

Kłobuck, dnia 29.08.2025 r.

PZD-BZ.456.182.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 3, art. 39 ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889), Uchwały Nr 257/2025 Zarządu Powiatu Kłobuckiego z dnia 31.03.2025 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw udzielonego Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku, a także art. 104 i art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora– Gminy Panki Nr 57/2025 z dnia 29.07.2025 r. /data wpływu 30.07.2025 r./, w imieniu którego występuje Pełnomocnik- Pani Iwona Chadryś, reprezentująca „EKOPROJEKT" Inżynieria Środowiska Iwona Chadryś, ul. Bursztynowa 80/1, 42-202 Częstochowa, ws. lokalizacji sieci kanalizacji tłocznej do projektowanej studni rozprężnej oraz kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej do włączenia w istniejącą studnię kanalizacyjną w pasie drogi powiatowej Nr 2035 S w m. Panki, ul. Powstańców Śląskich, gm. Panki

zezwalam

Inwestorowi na lokalizację sieci kanalizacji tłocznej do projektowanej studni rozprężnej oraz kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej do włączenia w istniejącą studnię kanalizacyjną w pasie drogi powiatowej Nr 2035 S w m. Panki, ul. Powstańców Śląskich, gm. Panki, w związku z budową systemu odprowadzania wód popłucznych ze stacji uzdatniania wody przy ul. Dworcowej (droga gminna), w miejscu wskazanym na załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki lokalizacji i wykonania inwestycji:

1. Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
2. Odcinek kanalizacji od przejścia poprzecznego pod jezdnią do dz. nr ewid. 297/11 wykonać metodą przewiertu maksymalnie do 100 m odcinek.
3. Odcinek od miejsca zmiany trasy (na wys. dz. nr ewid. 297/11) do istniejącej studni kanalizacyjnej (na wys. posesji nr 48) dopuszcza się wykonać metodą wykopu otwartego. Po wykonaniu odtworzyć konstrukcję jezdni do 1/3 szerokości oraz nawierzchnię (warstwę ścieralną) do połowy szerokości + 1m z obu stron.
4. Nie naruszać nawierzchni jezdni w miejscach komór przewiertowych na odcinku zaprojektowanym metodą przewiertu.
5. Odtworzyć pozostałe naruszone elementy pasa drogowego do stanu nie gorszego niż przed przystąpieniem do robót.
6. Wszelkie odkształcenia elementów pasa drogowego, które nastąpią na skutek naruszenia konstrukcji podbudowy i nawierzchni w miejscu prowadzonych robót w ciągu dwóch lat od zakończenia prac, będą usuwane na koszt wykonawcy robót.
7. W przypadku realizacji inwestycji drogowej i obowiązującej gwarancji w miejscu objętym niniejszą decyzją, osoba odpowiedzialna za wykonanie inwestycji przejmuje wszystkie zobowiązania gwarancyjne przez okres obowiązujący Gwaranta (wykonawcy udzielającego gwarancji) za naruszony odcinek pasa drogowego i zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad, będących wynikiem realizacji inwestycji.
8. Decyzja nie dotyczy gruntów prywatnych oraz innych gruntów znajdujących się poza pasem

drogowym dróg powiatowych, na które Inwestor zobowiązany jest uzyskać odrębne zgody.

9. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
10. Utrzymanie urządzenia należeć będzie do jego posiadacza.
11. Każdorazowa zmiana trasy projektowanej inwestycji wymaga ponownego uzgodnienia z tut. Zarządem.
12. Każda zmiana sposobu korzystania z pasa drogowego w ramach realizacji inwestycji, będącej przedmiotem niniejszej decyzji wymaga zgody Zarządcy drogi.
13. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
14. Warunki dotyczące lokalizacji projektowanych urządzeń w pasie drogowym drogi powiatowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu lokalizacji tych urządzeń.
15. Zgodnie z art. 40 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889) administrator ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 30-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów oraz zatwierdzony przez Starostę Kłobuckiego projekt organizacji ruchu. W przypadku prowadzenia prac etapowo, do wniosku należy załączyć również harmonogram robót.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 24 miesięcy od daty jej wydania.

Uzasadnienie

Niniejszą decyzją Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku uzgodnił lokalizację sieci kanalizacji tłocznej do projektowanej studni rozprężnej oraz kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej do włączenia w istniejącą studnię kanalizacyjną w pasie drogi powiatowej Nr 2035 S w m. Panki, ul. Powstańców Śląskich, gm. Panki, w związku z budową systemu odprowadzania wód popłucznych ze stacji uzdatniania wody przy ul. Dworcowej (droga gminna).

W celu ochrony pasa drogowego zarządca drogi określił w niniejszej decyzji szczegóły warunków techniczno- lokalizacyjnych umieszczenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w odniesieniu do elementów pasa drogowego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy o drogach publicznych Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia – o ile projekt budowlany jest wymagany;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora z obowiązku przestrzegania Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2025.418).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku w terminie 14 dni od dnia

jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44, pkt. 2, kolumna 4 pkt. 9 Załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2023.2111 ze zm.).

Załącznik:
- załącznik graficzny z lokalizacją inwestycji.

Z up. Zarządu Powiatu Kłobuckiego

mgr inż. Tomasz Konieczny
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku

Otrzymują:
1. Pani Iwona Chadryś- Pełnomocnik,
2. aa.

Do wiadomości:
1. Starostwo Powiatowe- Wydział Gospodarki Nieruchomościami.

zał. klauzulę RODO.